

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. Oktober 2004 (21.10.2004)

PCT

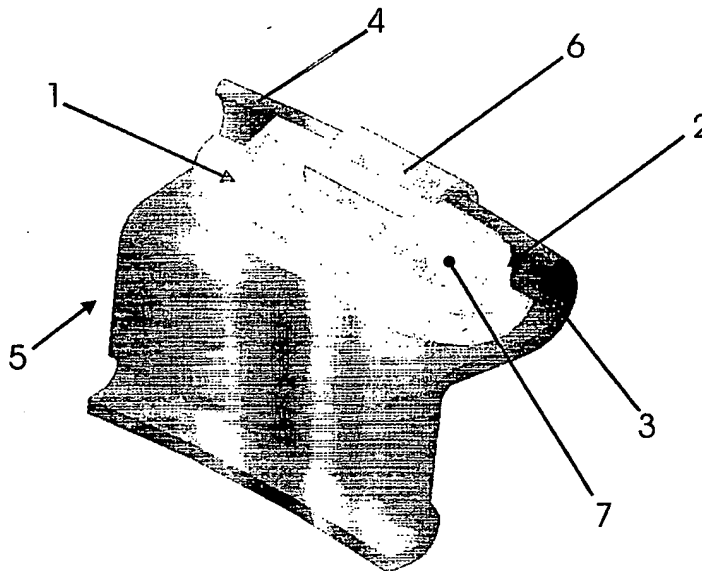
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/090495 A2**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: G01M (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WAGENSCHIN, Di-  
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/050508 etmar [DE/DE]; Helmuth-Zimmerer-Strasse 12a, 97076  
Würzburg (DE).  
(22) Internationales Anmeldedatum: 13. April 2004 (13.04.2004) (74) Anwalt: GÖTZ, Georg; Postfach 11 92 49, Färberstrasse  
20, 90102 Nürnberg (DE).  
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
(30) Angaben zur Priorität: FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
03100992.1 11. April 2003 (11.04.2003) EP KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
US): Franken Industrie Werke [DE/DE]; Schweinfurter TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
Strasse 9-11, 97080 Würzburg (DE). ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BALANCING WEIGHT FOR VEHICLE WHEELS, COMPRISING A CONCAVELY OR CONVEXLY CURVED  
CONTACT FACE, AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGRÄDER-AUSWUCHTGEWICHT MIT KONKAV ODER KONVEX GEKRÜMMTER ANLA-  
GESEITE SOWIE VERFAHREN ZU DESSEN HERSTELLUNG



(57) Abstract: Disclosed is a balancing weight for vehicle wheels, comprising a body of weight that is provided with a concavely or convexly curved contact face for resting against a convexly or concavely curved rim part of the wheel, especially a rim flange. The contact face is subdivided into several successive lateral sections which are separated from each other by means of bends, edges, and/or differently dimensioned curvatures.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/090495 A2



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Auswuchtgewicht für Fahrzeug-Räder, mit einem Gewichtskörper, der eine konkav oder konvex gekrümmte Anlagenseite zur Anlage an einen konvex beziehungsweise konkav gekrümmten Felgenteil des Rads, insbesondere an ein Felgenhorn, aufweist, wobei die Anlagenseite in mehrere aufeinander folgende Seitenabschnitte untergliedert ist, die durch Knicke, Kanten und/oder unterschiedlich grosse Krümmungen voneinander abgegrenzt sind.